

# SANGATTE

## SPIE BATIGNOLLES RÉALISE UNE DIGUE EN ENROCHEMENT

Depuis février 2017, les équipes de Spie batignolles nord sont à pied d'œuvre pour reconstruire la digue de Sangatte.

Le chantier vise à rebâtir une digue de protection contre la mer sur 2.4 km. Elle remplacera la digue actuelle fortement altérée par une vague successive d'intempéries survenues depuis plusieurs années, la dernière en date étant la tempête Xaver du 5 décembre 2013.

Ce vaste chantier de 19 millions d'euros a été confié à l'agence calaisienne de Spie batignolles nord, spécialisée en travaux maritimes.



© Spie batignolles

## LE PROJET DE LA DIGUE DE SANGATTE BÉNÉFICIE D'UNE LABÉLISATION AU TITRE DU PSR (PLAN DE SUBMERSION RAPIDE)

Le projet de reconstruction de la digue de Sangatte s'inscrit dans un vaste programme initié par l'état suite à la tempête Xynthia et à la mise en place en 2011 du Plan de lutte contre les Submersions Marines.

Ce chantier a fait l'objet de nombreuses expertises, enquêtes et réunions publiques pour aboutir à une conception de l'ouvrage permettant de garantir un niveau de protection correspondant à la concomitance d'une houle de période de retour annuelle et du niveau marin correspondant à la tempête XAVER et un impact maîtrisé des travaux sur les riverains et sur l'environnement.

Les travaux sont financés par l'Etat dans le cadre du fond de prévention des risques naturels majeurs (FPRNM), dit fond Barnier.



A l'issue d'un appel d'offre européen, la **Direction Départementale des Territoires et de la Mer (Préfecture du Pas de Calais)**, maître d'ouvrage, a désigné **Egis** en qualité de maître d'oeuvre et le groupement d'entreprises **Spie batignolles nord/EPV** en qualité de constructeurs. Spie batignolles nord est mandataire du groupement d'entreprises.



© Jérémy HOBART – DRONE 62



© Jérémy HOBART – DRONE 62



# UN CHANTIER CONFIE À UN EXPERT DES TRAVAUX MARITIMES

La digue de Sangatte actuelle s'étend sur 1.8 km et se compose de 3 constructions réalisées à plusieurs périodes :

- Grande digue sur 420 m, datant de 1598
- Nouvelle digue sur 530 m, datant de 1864
- Digue Béton sur 1 420 m de 1930

Depuis sa création, la digue de Sangatte a été fortement altérée par de multiples intempéries, nécessitant plusieurs opérations de reconstruction.

C'est dans ce cadre que Spie batignolles nord était déjà intervenue en 1992 et en 2008 sur la digue.

L'agence calaisienne de Spie batignolles nord, en charge des travaux de reconstruction de la digue de Sangatte, est spécialisée dans les travaux et l'ingénierie maritime. Elle a participé à de très grands chantiers maritimes tels que la construction du Port de Calais. Elle participe actuellement à son projet d'extension Calais Port 2015.

Les études d'Avant-Projet ont conduit au choix d'une digue en enrochements recouvrant intégralement l'ancien ouvrage. Elle est équipée en tête d'une dalle de circulation technique de 4,00 mètres de large en béton armé.

Le tracé de la nouvelle digue de 2.400 mètres est sensiblement identique à celui existant à l'exception notable de l'effacement d'un point singulier autour d'un blockhaus de la Seconde Guerre Mondiale.

La totalité des blockhaus présents dans l'emprise du chantier sera démoli par le groupement dont SBN est mandataire.

Le chantier comprend aussi le remplacement de 4 000 pieux en bois disposés sur l'estran répartis sur 19 rangées de pieux. Les épis ainsi constitués servent à limiter l'érosion marine et le transit de sable garantissant ainsi la pérennité du pied de digue.



© Jérémy HOBART – DRONE 62





© Spie batignolles



© Spie batignolles

## UN IMPACT MAÎTRISÉ

La digue de Sangatte est située pour partie devant une zone d'habitation et pour une autre devant une zone naturelle. Le chantier a donc dû être adapté de sorte à garantir un environnement sécurisé pour les riverains et à préserver les zones environnementales sensibles.

De nombreuses réunions publiques ont été organisées pour présenter aux habitants la teneur des travaux et les mesures retenues pour limiter l'impact du chantier sur leur quotidien : densité du trafic poids-lourds, voies d'accès, adaptations des alignements de pieux bois pour limiter la gêne pour la pratique sportive maritime, balisage renforcé pour empêcher les badauds de rentrer dans l'emprise du chantier,...

Les travaux réalisés sur la zone naturelle entraîne des obligations sur le plan environnemental, comme la mobilisation d'un ingénieur écologue et une réflexion approfondie sur la vie du chantier : gestion des déchets, périmètre de sécurité par rapport à la nidification, balisage de zones à protéger du piétinement, ...

Les travaux de reconstruction de la digue de Sangatte s'étaleront sur 15 mois, avec un arrêt en juillet et août 2017 pour rendre temporairement la plage aux estivants.

Les travaux seront livrés pour avril 2018.

## A PROPOS DE SPIE BATIGNOLLES

Spie batignolles, grand groupe de construction français, est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment des infrastructures et des services. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction ; le génie civil et les fondations ; l'énergie ; les travaux publics ; l'immobilier ; les concessions.

Maîtrisant un large éventail d'expertises techniques, Spie batignolles a notamment comme références de grands projets de construction comme la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF, ITER, le palais des congrès du Havre, les travaux sur les autoroutes A10, A9, A466, l'institut MGEN de La Verrière, des projets liés au Grand Paris ou à la liaison ferroviaire Lyon-Turin, le TGI de Strasbourg...

Le groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres commerciales unique dans la construction.

Spie batignolles compte 6500 collaborateurs. Le groupe se déploie sur 140 implantations en France et 9 à l'international, notamment au Moyen-Orient et en Afrique. Il réalise un chiffre d'affaires de 1,55 Milliards d'euros en 2016.

Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance : depuis septembre 2003, le groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.