

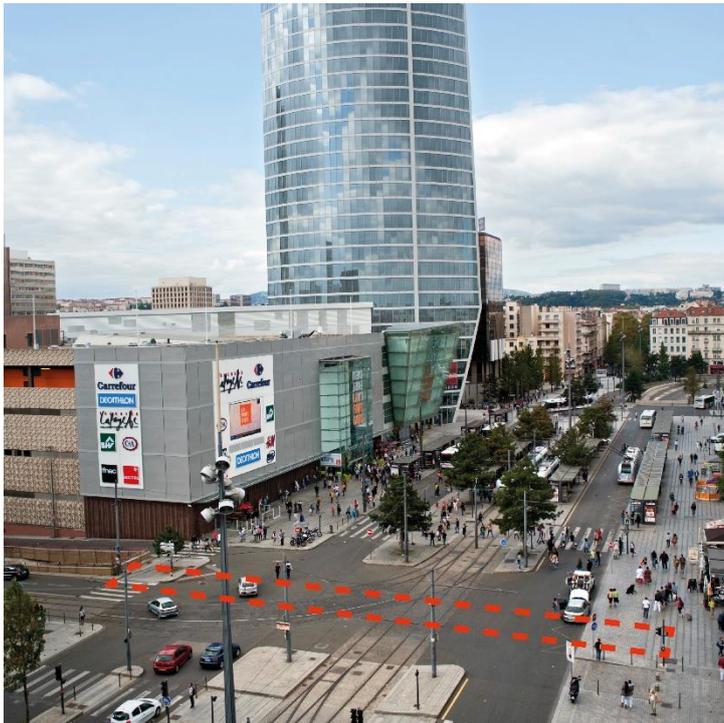
Lyon, le 16 juin 2020

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# SPIE BATIGNOLLES RETENU PAR LA SPL LYON PART-DIEU POUR LA REALISATION DE LA SORTIE DU PARKING BERAUDIER VERS LA RUE SERVIENT

Dans le cadre du projet du Lyon Part-Dieu et du réaménagement du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu, la SPL Lyon Part-Dieu lance les travaux d'infrastructures du tunnel routier de sortie entre le futur parking Béraudier en cours de creusement et la rue Servient (*un autre tunnel de sortie est en cours de réalisation vers la rue de Bonnel*).

Spie batignolles, au travers de ses deux entités Spie batignolles génie civil et Spie batignolles fondations, vient de se voir attribuer par la SPL ce chantier techniquement complexe en plein cœur de la 2<sup>e</sup> métropole de France.



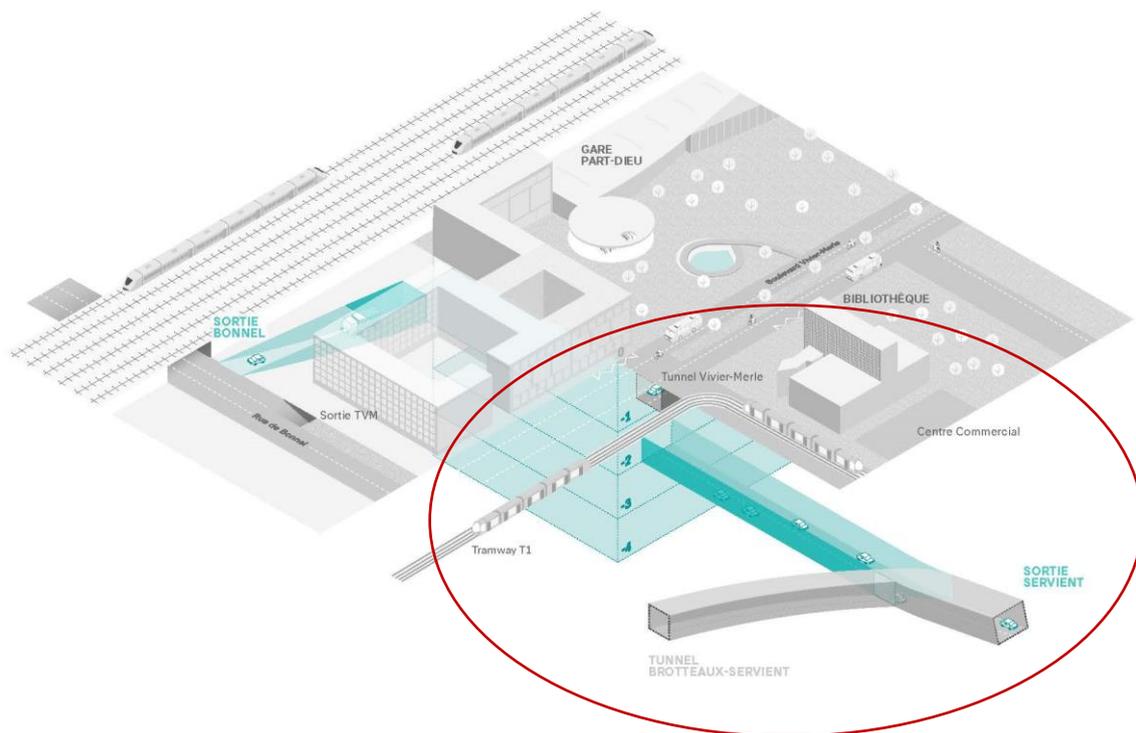
*Emprise du chantier sous le boulevard Vivier Merle*

Cette opération appuie la présence régionale de Spie batignolles génie civil sur les projets à forts enjeux techniques.

## OBJECTIFS DES TRAVAUX

Le marché attribué au groupement constructeur mené par Spie batignolles génie civil comprend 3 réalisations :

- **Le creusement d'une galerie de 48 ml** qui sera transformée en un tunnel à sens unique de 2.10 m ht,
- **Un ouvrage de raccordement,**
- **Une extension du couloir** qui dessert le métro de la ligne B depuis la gare Part Dieu, passant sous la Place Béraudier.

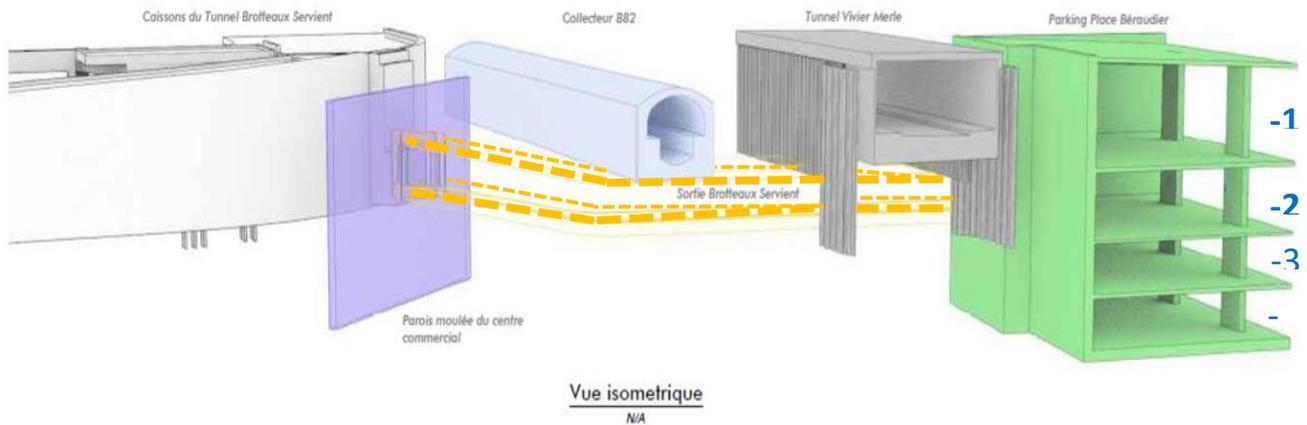


## CALENDRIER DES TRAVAUX

Les travaux se dérouleront de juin 2020 à septembre 2023 en trois phases principales :

- **Jusqu'à fin août** : travaux de déplacement des réseaux souterrains
- **Septembre 2020-été 2021** : travaux de confortement du sol par injection
- **Septembre 2021-été 2023** : travaux de génie civil
- **Septembre 2023** : livraison de l'ouvrage

## DES ENJEUX TECHNIQUES MULTIPLES



A l'étude de ce projet, les différentes parti-prenantes ont été confrontées à un premier enjeu des plus cruciaux concernant la sensibilité de la géologie.

En effet, l'abondance de tours, de commerces, de logements et la forte affluence de ce quartier rendent **délicat le creusement à cet endroit** d'une nouvelle galerie sous la place Béraudier et le boulevard Vivier-Merle, avec deux ouvrages existants (le collecteur d'eaux usées B82 et le tunnel Vivier Merle) sous lequel va être creusée la future galerie. Afin de s'affranchir des risques de fragilisation du terrain composé d'alluvions graveleuses, les équipes devront débiter les travaux par un **confortement profond des sols et une réduction de leur perméabilité** au moyen d'injection de coulis et de bentonite-ciment sur l'ensemble du tracé, de l'ordre de 10 000 m<sup>3</sup>. Ces injections seront réalisées depuis la surface, en puits de traitement et sous sas. Ces premiers travaux de confortement et d'étanchement démarreront à partir de septembre 2020. Du fait de leur importance, ils nécessiteront 12 de mois de travaux menés par les équipes de Spie batignolles fondations avec 7 000 ml de forge et l'utilisation de 3 000 m<sup>3</sup> de coulis bentonite-ciment et de coulis au ciment ultrafin.

Pour effectuer les travaux en toute sécurité, à la fois pour les intervenants sur le chantier, pour les usagers du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu, les équipes de Spie batignolles génie civil réaliseront un **terrassement de la galerie sous nappe et une excavation du tunnel en méthode traditionnelle**, comprenant l'abattage, le marinage, les contrôles, le confinement et le soutènement à l'aide de cintres avant le confortement de la galerie. 350 m<sup>3</sup> de béton armé seront employés pour réaliser le revêtement du tunnel. Les équipes évolueront sur un **chantier mené en demi-sections** pendant 9 mois.

Le chantier de génie civil de raccordement sur l'ouvrage existant de TBS nécessitera 4 mois de travaux dont 1 mois destiné à la mise en œuvre des injections sous radier, l'emploi de 850 m<sup>3</sup> de béton armé. Les équipes réaliseront les démolitions et étaieement par sciage.

La densité quotidienne de ce quartier présente de nombreuses autres contraintes, parmi lesquelles **l'organisation très stricte des tâches** en vue d'adapter la circulation, qu'il faut maintenir le plus possible, aux travaux à mener (déviations, fermetures, ...), la faible emprise au sol des travaux réduisant les possibilités de stockage sur place, les difficultés d'approvisionnement compte-tenu d'une circulation quotidiennement dense et l'existence de nombreuses structures et infrastructures sur l'ensemble du creusement concerné. De surcroît, ces travaux complexes doivent être contenus dans un délai relativement court.

## **LES ACTEURS DE L'OPERATION**

**Maîtrise d'ouvrage** : SPL Lyon Part Dieu.

**Maîtrise d'oeuvre** : Grpt SETEC ALS / EGIS Structures et Environnement / Sud Architectes.

**Groupement** : Spie batignolles génie civil (mandataire) - Spie batignolles fondations - Deluermoz - Gantelet Galaberthier.

**Coût des travaux** : 13 millions € HT



Contact Presse SPL  
Guillaume BRUGE  
04 28 00 06 04  
[gbruge@lyon-partdieu.com](mailto:gbruge@lyon-partdieu.com)

The logo for Spie batignolles, consisting of the text "spie batignolles" in black on a yellow rectangular background with a white curved line at the bottom.

Contact Service presse  
Audrey SEGURA  
06 23 84 51 50  
[audrey@fpa.fr](mailto:audrey@fpa.fr)