

spie batignolles

spiebatignolles.fr

Lot 1 du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon - Turin

Le groupe Spie batignolles remporte un nouveau marché historique et poursuit la construction de l'un des plus longs tunnels ferroviaires au monde

Mercredi 7 juillet, TELT, maître d'ouvrage en charge de la réalisation de la liaison ferroviaire Lyon-Turin, a annoncé les entreprises attributaires des 3 premiers lots relatifs à la réalisation du tunnel de base de la future ligne côté français.

Le plus important de ces 3 lots, le lot.1, a été attribué au groupement Eiffage Génie civil (mandataire), Spie batignolles génie civil, Ghella et Cogéis. Ce marché de 1,47 milliard d'euros correspond au tracé Villarodin-Bourget/Modane jusqu'à la frontière italienne.

Avec une part de 500 millions d'euros pour Spie batignolles, il s'agit d'un projet historique pour le groupe.

« Indéniablement, le 7 juillet est une date qui restera gravée dans la mémoire de notre groupe. C'est une grande fierté pour l'ensemble des collaborateurs de Spie batignolles d'apprendre cette attribution du lot le plus important du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon-Turin par le groupement. C'est aussi une vraie satisfaction pour nos équipes de poursuivre l'aventure sur ce chantier exceptionnel, où nous déployons notre expertise depuis 2006 au travers des chantiers de la descenderie de la Praz et de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte en partenariat avec Eiffage Génie Civil.», indique Jean-Charles Robin, président du groupe Spie batignolles.



Chantier de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte – Copyright : Spie batignolles

Un tracé de 22 kilomètres

Le lot.1 comprend les études et la réalisation d'un tunnel bitube sur 22 kilomètres, la construction d'un site de sécurité implanté à Modane et d'autres infrastructures destinées à faciliter les opérations d'exploitation et à garantir la sécurité des utilisateurs. En direction de Lyon, 4 km dans les deux sens de circulation seront réalisés à l'explosif. En direction de Turin, ce sont deux tunneliers qui seront employés pour creuser les 18 km dans chaque sens.

Dans le cadre des travaux, le groupement s'est engagé auprès de TELT à favoriser la réutilisation des matériaux issus de l'excavation.

Les travaux sont prévus pour durer 72 mois environ à l'issue de plus de 12 mois d'études.

Le groupement s'appuiera sur plus de 700 forces vives, au pic de l'activité du chantier. Le cahier des charges du maître d'ouvrage prévoit qu'un minimum de 100 000 heures soit confié à du personnel en insertion.



A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures et des services. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux. Spie batignolles a notamment comme références des projets emblématiques tels que la rénovation de la Maison de la Radio, le centre de recherche EDF Saclay, ITER, le palais des congrès du Havre, les chantiers autoroutiers A75, A61, A62, A9, A480, de chaussées aéronautiques (Abidjan en Côte d'Ivoire, Lyon, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Perpignan), l'institut MGEN de La Verrière, le TGI de Strasbourg, la liaison ferroviaire Lyon-Turin ou encore les travaux engagés dans le cadre du Grand Paris. Le Groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres partenariales différenciantes. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 1.9 milliards d'euros en 2020. Le Groupe emploie 7700 collaborateurs et dispose de 193 implantations en France et 10 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.

www.spiebatignolles.fr