

## COMMUNIQUE DE PRESSE

14 SEPTEMBRE 2017

# SPIE BATIGNOLLES OBTIENT LE MARCHE DES TRAVAUX D'ADAPTATION DE LA STATION GONCOURT SUR LA LIGNE 11 DU METRO PARISIEN

Dans le cadre du vaste chantier entrepris sur le métro parisien, **la ligne 11** connaît actuellement une profonde mutation depuis que des travaux de prolongement ont été engagés.

La ligne 11 s'étend à l'est de son tracé, avec la construction de 6 nouvelles stations.

**En prévision de l'accroissement de sa fréquentation, la RATP** a lancé un programme de **travaux de modernisation** des stations existantes.

**Spie batignolles TPCI**, mandataire d'un groupement constitué de **Spie fondations** (groupe Spie batignolles) et de **Parengé**, s'est vu attribuer **le chantier d'adaptation des accès de la station Goncourt (lot 83)**, située dans le 11<sup>e</sup> arrondissement de Paris.





En phase terrassement, près de 3200 m<sup>3</sup> de terres seront excavées, dont 500 m<sup>3</sup> en souterrain. Les équipes interviendront sur 800 m<sup>3</sup> de remblais, particulièrement hétérogènes à cet endroit.

Si la station Goncourt restera en exploitation tout au long du chantier, certains travaux seront réalisés de nuit lors de sa fermeture, notamment le percement des tympans

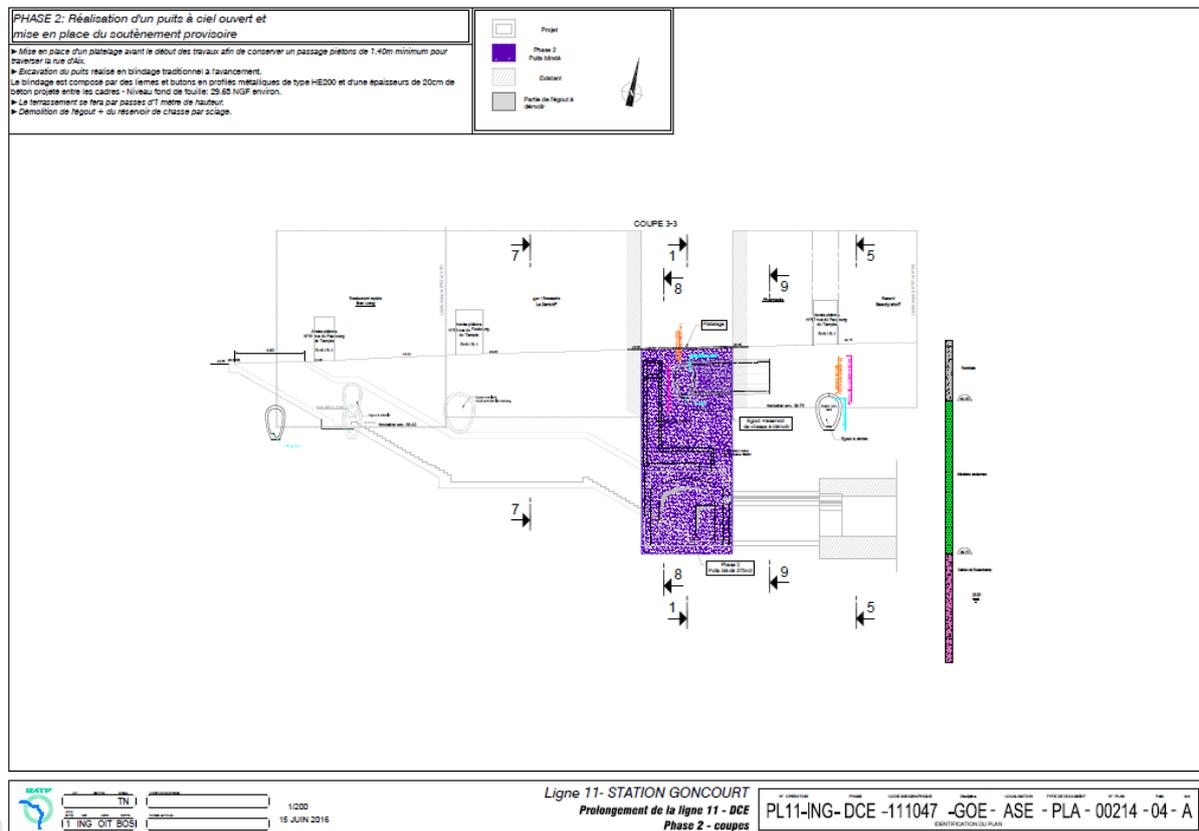
En raison de l'environnement très urbain et exigu de ce chantier, caractérisé par la présence de nombreux réseaux et bâtiments sur

plusieurs étages dont des niveaux de sous-sol, la RATP a prévu des travaux de reprise en sous-œuvre de ces bâtiments alentours pour assurer la consolidation du terrain en place. Pour ce faire, Spie fondations réalisera des injections de coulis, d'une quantité d'environ 1 500 m<sup>3</sup> pour environ 1 800 ml de forage, dans les Alluvions Anciennes (géologie sablo-graveleuse).

En matière de génie civil, les collaborateurs de Spie batignolles TPCI interviendront sur la pose de radiers, de voiles, de poutres et de dalles, totalisant une surface supérieure à 930 m<sup>3</sup>.

La mise en place d'un soutènement en béton projeté, renforcé par des armatures, sera nécessaire.

Les travaux vont durer 30 mois à compter de septembre 2017. 2 mois de travaux sont nécessaires pour les travaux préparatoires.



## FICHE TECHNIQUE

**Maître d'ouvrage / Maître d'œuvre et exploitant : RATP**

**Coordonnateur SPS : Conpas Coordination**

**Groupement en charge du lot 83 de la station Goncourt** : Spie batignolles TPCI (mandataire), Spie fondations et Parengé

**Date de démarrage des travaux** : septembre 2017

**Durée des travaux** : 30 mois